

Resumen Ejecutivo

Plan de Transporte de Largo Plazo de la Región Genesee-Finger Lakes 2035

El *Plan de Transporte de Largo Plazo de la Región Genesee-Finger Lakes 2035* (*LRTP 2035*, por sus siglas en inglés) identifica la dirección para el sistema de transporte de la región y sirve de marco para las futuras inversiones en carreteras, puentes, transporte público, bicicleta y caminos peatonales y senderos, y proyectos relativos al transporte para el mejoramiento de la calidad del aire. El *LRTP 2035* evalúa la capacidad del existente y futuros proyectos de transporte y incluyó las recomendaciones para lograr estos objetivos para 2035.

El *LRTP 2035* es uno de los tres documentos clave necesarios para desarrollar y mantener por parte del Consejo del Transporte de Genesee. Los otros documentos clave son el Programa de Mejoramiento de los Medios de Transporte y el Programa de Trabajo de Planificación Unificado.

Los objetivos del *LRTP 2035* son:

- Determinar la situación actual y las necesidades futuras de transporte de los habitantes de la región, empresas, e instituciones en los próximos 25 años.



- Valorar la capacidad del sistema de transporte existente para satisfacer estas necesidades.
- Identificar estrategias financieras "constreñimientos" que mejor llenen la brecha entre las capacidades del sistema de transporte existente y necesidades actuales y previstas hasta el 2035 en los niveles esperados de fondos disponibles.

El *LRTP 2035* fue desarrollada con la colaboración de los residentes, empresas, y organizaciones de la comunidad. La primera ronda de participación del público se celebró en noviembre y diciembre de 2010 para examinar y recaudar información sobre las oportunidades y los problemas que enfrenta los nueve condados de la región y posibles alternativas de transporte para considerarse. Una segunda ronda de participación del público se celebró en marzo y abril de 2011 para solicitar comentarios sobre el *LRTP 2035* Documento Preliminar incluye recomendaciones para mejorar el rendimiento del sistema de transporte basado en las aportaciones recibidas durante la primera ronda. El *LRTP 2035* fue aprobado por el Consejo Ejecutivo del GTC el 16 de junio 2011.

El *LRTP 2035* está organizado en seis secciones:

Desarrollo del *LRTP 2035* — Proporciona las metas y objetivos del *LRTP 2035*. Las metas y los objetivos reflejan las ocho áreas de actuación establecidos en el ley federal SAFETEA-LU,

promulgada en 2005. Las responsabilidades del GTC en la poliza, planificación y decisiones de transporte incluye la estructura organizativa y los miembros actuales del Consejo Ejecutivo son presentados. Los cuatros principios directores del *L RTP 2035* son introducidos, poniendo el escenario para el resto el plan. Estos principios son:

- Planificar por las personas
- El lugar importa
- Maximizar los valores existentes
- Acepte la incertidumbre

El proceso utilizado para desarrollar el *L RTP 2035*, también es discutido.

La Región — Analiza la existente situación y las condiciones de las previsiones demográficas y económicas. Recursos recreativos y culturales son también observó. De acuerdo con el principio, El Lugar Importa, tipos diferentes de lugares, según sus usos de la tierra, son identificados. Nuevas oportunidades y problemas principales de la región son también identificado incluyendo, la Creciente Importancia de los Ancianos: Un Motor Económico; el Sistema Regional de Alimentos: Estabilidad y Mejora de la Función; el Sistema de Transporte en la Salud Pública: Además de la Seguridad; El Mega-Region: Posicionar la Región para el Exito; los Impactos del Cambio Climático: la Mitigación y la Adaptación; y las Necesidades Energéticas Futuras de la Nación: Fuentes Indecisos. Este capítulo se describen brevemente dos posibles escenarios futuros: un "Mañana Familiar" y un "Paisaje Cambiante".

El Sistema de Transporte — Una visión general del sistema de transporte regional se presenta de modo: carreteras y puentes, transporte público, bicicletas y peatones, flete, y viajes interregionales. Las características como las condiciones de los puentes, la ubicación de los instrumentos del sistema de transporte inteligentemente, y la evaluación de la conveniencia de las bicicletas son también observados. El proceso para tratar la congestión gerencial es discutido proporcionando herramientas prácticas para identificar e implementar estrategias que mejoren la movilidad de las personas y de mercancías, con énfasis en sus soluciones regionales e corredorales. Consideraciones por la seguridad del sistema de transporte se presentan. Las necesidades de transporte de la región hasta el 2035 son representado, de acuerdo con lo discutido en la sección anterior.

Plan Financiero — La legislación federal requiere que se proporcione un plan financiero como parte del *L RTP 2035*. La meta del plan financiero es demostrar cómo las inversiones propuestas pueden ser proporcionadas financiando las fuentes que se pueden razonablemente esperar para estar disponibles sobre la vida del plan. Resolviendo esta prueba se refiere como "constreñimiento financiero." El *L RTP 2035* se obliga financieramente. La mezcla de las recomendaciones del transporte propuso resolver necesidades metropolitanas del transporte hasta que 2035 es constante con los pronósticos del crédito para el mismo período. El plan financiero detalla ambas inversiones propuestas para estas recomendaciones y pronósticos del crédito sobre la vida del plan.

Recomendaciones — Presenta las estrategias y acciones para abordar necesidades actuales y futuras dentro de los pronósticos del rédito que se pueden razonablemente esperar para estar disponibles hasta el 2035 para proyectos y programas de transporte. De acuerdo con la

ayuda federal de proyectos elegibles para el que se ha solicitado financiación del GTC desde 2005 hasta 2010, solicitudes por 450 millones de dólares (75 millones de dólares por año) han sido incapaces de ser financiados. Ello representa casi 44 por ciento déficit anual entre los fondos disponibles y la cantidad total solicitada. Es una certeza de que todas las necesidades de transporte de la región no serán servidas, dado este déficit de los fondos disponibles y los ingresos necesarios.

Las recomendaciones que se presentan son estrategias que conduzcan a los proyectos y programas que más se ajusten a las necesidades regionales de transporte y de las nuevas oportunidades. El foco de las recomendaciones del GTC se centran en la preservación y el mantenimiento del sistema, la gestión de sistemas y operaciones, la expansión, y proyectos ilustrativos que son proyectos que no son sometidos al estreñimiento financiero.

Medición del Rendimiento — Identifica los indicadores de medición utilizados para controlar los cambios en el rendimiento del sistema de transporte regional con el fin de medir los progresos hacia el logro y la satisfacción de las necesidades identificadas en el *L RTP 2035*. Un total de 15 Mediciones del Rendimiento se presentan para evaluar las siguientes categorías: seguridad, sistema de preservación, la movilidad, accesibilidad, y el ambiente. Los cambios deseados y probable se presentan para cada indicador de medición individual. Los datos para calcular los indicadores de medición se recogen de una variedad de fuentes y cada indicador tiene su propio calendario.

El *L RTP 2035* proporciona un marco estratégico de polizas, planificación, y decisiones financieras para garantizar que los múltiples organismos que poseen, mantengan, y operen las infraestructura y servicios de transporte están trabajando en un marco cooperativo, continuo, y comprensivo del planeamiento. No es ni pretende ser, un plan capital o operaciones para una sola agencia de transporte en la Región Genesee-Finger Lakes. Por la legislación federal, el plan debe ser actualizado no menos de cada cuatro años.

Una copia completa del *L RTP 2035* está disponible a www.gtcmpo.org.

Para obtener más información acerca el *Plan de Transporte a Largo Plazo de la Región Genesee-Finger Lakes 2035*, por favor llame al Consejo Genesee del Transporte al 585-232-6240 o por correo electrónico, contactgtc@gtcmpo.org.